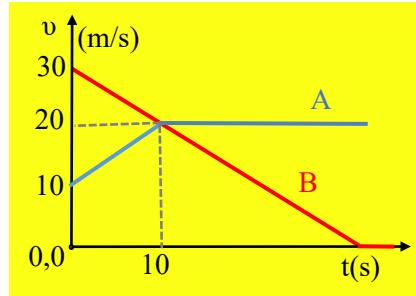


Дұо кинесиң аутокинітвон

Катá мήкоς енóс евтýграаммов дрómou кинеýнтаи дұо аутокинета A кai B, прoс тeн iдia катeнthunst. Пaирнонтаz waz t₀=0 тeн стигмá pou тa дұо oжимата пaирнонýn apó éna сhemеiо O, тeн oпoио лaмбáнoumwe waz aрxhý enóс ppoсanatoлиsménu áxona x'x, xapássoumwe тeн dипланó diá-гraamma гia тiс taчýtetaez тoв дұо аутокинетвон.



- i) Na брeите тiс epitachýnseis тoв aутокинетvон, гia óso xronikó diásteta to kathéna epitachýnvetai.
- ii) Пóso apéxoum metatexn тoв ta дұо oжимата тeн стигмá t₁=10s;
- iii) Na брeethioun oи théseiс тoв дұо aутокинетvон, тeн стигмá pou стamatá to B na kineýtai. Poiа n veá apóstasen metatexn тoв;

Apántηs:

- i) To A aутокинетo epitachýnvetai мéхри тeн стигмá t₁=10s, эхоннтаz стathерj epitachýnson:

$$a_1 = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{20 - 10}{10 - 0} m/s^2 = 1 m/s^2$$

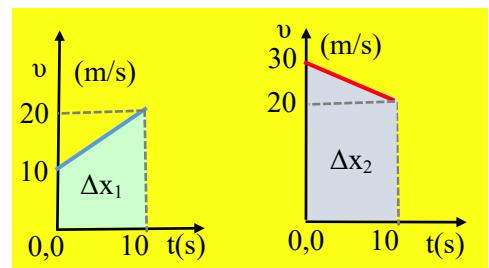
To B aутокинетo эхei epísiçs стathерj epitachýnson, гia ólo to xronikó diásteta to kineýtai.

Eстiázontas epísiçs to диásteta 0-10s, эхoumwe гia тeн epitachýnson:

$$a_2 = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{20 - 30}{10 - 0} m/s^2 = -1 m/s^2$$

- ii) Сto diágraamma v-t, to embaðón тo в káthe xwariou, ópoçs сhemeiwonoñtai sto dипланó сxjma (ta дұо тrapézi), eинai ariithmertiká iiso mu тeн antistoiçhj metatopisem тoв kineýtou. Етis эхoumwe:

$$\Delta x_1 = x_1 = \frac{B + \beta}{2} v = \frac{20 + 10}{2} 10 m = 150 m$$



$$\Delta x_2 = x_2 = \frac{B + \beta}{2} v = \frac{30 + 20}{2} 10 m = 250 m$$

Aphou гia тeн metatopisem káthe aутокинетou iсxýnei $\Delta x = x_i - x_o = x_i$.

Опóte to B aутокинетo ppojgeýtai to A apéxontas apó autó apóstasen:

$$d_B = x_2 - x_1 = 250 m - 150 m = 100 m$$

- iii) Пóte pañei na kineýtai to B aутокинетo; Пaирнонтаz тeн eзiswoset тeн taчýtetaez тoв эхoumwe:

$$v_2 = v_{02} + \alpha_2 t \xrightarrow{v_2=0(S.I.)} 0 = 30 + (-1)t_2 \rightarrow t_2 = 30 s$$

Аллά тóтє тη στιγμή αυτή $t_2=30\text{s}$, τо A αυτοκίνητο κινούμενο με σταθερή ταχύτητα $v_1=20\text{m/s}$ για χρονικό διάστημα $\Delta t_A=20\text{s}$, έχει φτάσει στην θέση:

$$x_{A,2} = x_1 + v_1 \cdot \Delta t_1 = 150\text{m} + 20 \cdot 20\text{m} = 550\text{m}$$

Ενώ το B αυτοκίνητο, εκτελώντας ευθύγραμμη ομαλά μεταβαλλόμενη (επιβραδυνόμενη) κίνηση σταματά στην θέση:

$$x_{B,2} = v_{02}t_2 + \frac{1}{2}a_2t_2^2 = 30 \cdot 30\text{m} + \frac{1}{2}(-1) \cdot 30^2\text{m} = 450\text{m}$$

Με βάση τις παραπάνω τιμές θέσεων, βλέπουμε ότι τώρα το αυτοκίνητο A προηγείται του B και η νέα απόσταση μεταξύ τους είναι:

$$d_A = x_{A,2} - x_{B,2} = 550\text{m} - 450\text{m} = 100\text{m}$$

Σχόλιο:

Στο τελευταίο ερώτημα θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε τα αντίστοιχα εμβαδά στο διάγραμμα v-t, όπως στο ii) ερώτημα. Προτιμήσαμε να εφαρμόσουμε την ισοδύναμη εναλλακτικά λύση, με χρήση εξισώσεων.

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την ισοδυναμία των δύο μεθόδων, απαντώντας στο ερώτημα με την χρήση των εμβαδών.

dmargaris@gmail.com